

Visiter le Québec Arctique et le Labrador

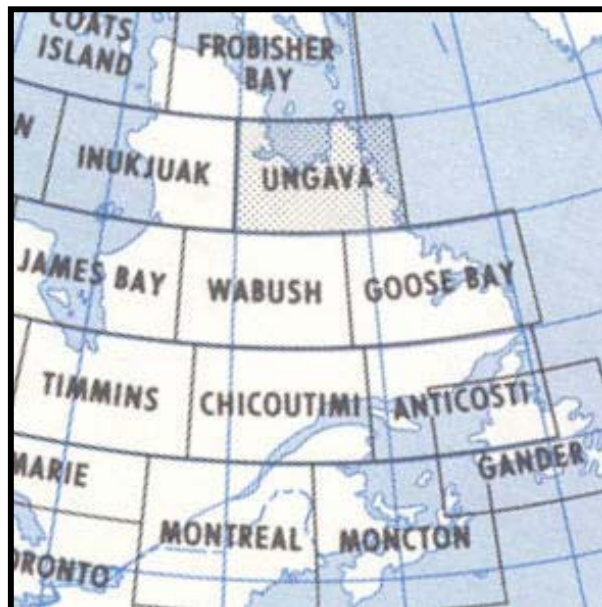
Voyages aux confins nordiques de la péninsule Québec & Labrador



Planificateur
de
voyage



Planification



Merci pour votre intérêt envers la passionnante région des Monts Torngat.

Que votre visite vous porte à survoler la côte de l'Ungava, le Labrador ou l'extrémité du continent, vous aurez la chance de découvrir une nature sauvage et authentique.

Vous apprécierez le mélange extraordinaire d'histoire et de grands espaces et goûterez au plaisir du vol en montagne.

Rapid Lake Lodge a tracé pour vous des routes aériennes dans les Monts Torngat. Le long de ces routes, vous découvrirez des merveilles naturelles uniques à la région du Québec arctique et du Labrador.

Nous espérons que vous profiterez d'un séjour agréable, rempli de découvertes, et que vous vivrez une expérience unique dans cette incroyable région arctique.

Les cartes

Les cartes canadiennes de navigation VFR et le supplément de vol sont disponibles au magasin VIP à Montréal 1-800-361-1696 vipilot.com

Charte de navigation VNC

Communication radio

Un téléphone satellite transporté dans un coffret étanche à l'épreuve de l'eau ou une radio HF (haute fréquence) devrait faire partie de l'équipement de votre avion. Vous serez parfois à plus de 200 milles de la station de planification de vol, et grâce à cet appareil de communication longue distance, vous serez en mesure d'obtenir un bulletin météo ou de fermer votre plan de vol.

Base radio HF

Si vous possédez une radio HF, vous pouvez nous joindre au camp sur la fréquence 3255. Vous devrez tout d'abord nous aviser de l'heure approximative où vous tenterez de communiquer avec nous.

Téléphone satellite

Laissez-nous savoir l'heure approximative à laquelle vous tenterez de communiquer avec nous.

Planification

Conditions météorologiques

C'est au mois de juillet et d'août que l'on connaît les meilleures conditions météorologiques et les températures les plus douces. Les températures sont alors en moyenne de 15 °C / 55 °F et varient entre 10 °C / 50 °F et 30 °C / 85 °F.

Dernier point de ravitaillement en carburant

Schefferville est le dernier point de ravitaillement en carburant avant votre prochain arrêt à Rapid Lake 152 milles ou à Barnoin 228 milles. À l'aéroport de Schefferville, les heures de livraison de carburant sont du lundi au vendredi, de 8 h 00 à 17 h 00. À Squaw Lake, la base d'hydravion est ouverte 7 jours par semaine de 8 h 00 à 19 h 00. Il est recommandé d'appeler à l'avance pour faire part de vos besoins.

Voler au nord de Schefferville

Selon les conditions météorologiques existantes. Pour se rendre au camp Rapid Lake et Barnoin, il est recommandé aux pilotes d'avions sur roue de suivre la rivière George. La large vallée de la rivière George vous permet de voler en moyenne 900 pieds plus bas que les montagnes qui la bordent. De plus, quelques pistes de brousse sont utilisées par les pourvoyeurs de la région.



Le camp de la rivière Barnoin
N-58° 33' W-65° 27'

Votre réservation de carburant aux camps

Au camp Rapid Lake et Barnoin, nous offrons un service de livraison de carburant aviation 100 LL et Jet A-1 en barils de 45 gallons / 205 litres ou au litre. Votre demande de carburant doit être faite au même moment que votre réservation d'hébergement.

Lorsque vous serez au pavillon, tout carburant supplémentaire (selon la disponibilité) devra être payé en ARGENT COMPTANT SEULEMENT.

Équipement recommandé

1. Téléphone satellite
2. Kit de survie complet
3. Petite tente
4. Canne à pêche
5. Glacière
6. Poison à mouche
7. Blouson contre les insectes
8. Lampe de poche
9. Filtre à carburant avec entonnoir
10. De deux à quatre bidons d'essence de 5 gallons
11. Ancre
12. Trois câbles d'amarrage de 40 pieds
13. Habit de pluie
14. Sac de couchage
15. Serviette et débarbouillette
16. Bottes cuissardes
17. Vêtements chauds



Accostage

Le long des circuits aériens, les rivages sont généralement composé de gravier et de sable.

Planification

⊘ Les pistes de brousse

Les pistes de brousse recommandées présentent des conditions variables. Lorsque vous utilisez ces pistes de brousse, vous êtes responsables des incidents et accidents pouvant y survenir.

Points d'intérêt (① à ⑩)

Les points d'intérêts inscrits sur la carte des circuits aériens dans les Monts Torngat sont précis. Vous pouvez utiliser cette carte pour naviguer et découvrir tous les circuits aériens.

Camping

Les personnes qui désirent camper dans les Monts Torngat doivent être complètement autonomes. Il n'y a pas d'endroit particulier pour camper et vous devrez, en général, vous débrouiller seul.

Les tentes

Les tentes légères conçues pour les voyages de randonnée doivent résister aux vents forts. Les tentes en forme de dôme au profil bas sont recommandées.

Les sacs de couchage

À moins que vous n'ayez l'habitude de camper dans des conditions froides et que vous connaissiez parfaitement votre tolérance au froid, nous vous recommandons d'apporter un sac de couchage chaud. Même en plein été, les nuits peuvent être froides. Un tapis de sol est aussi recommandé.

Déchets

Ramassez et rapportez tous vos déchets. Pour les fumeurs, cela inclut également les mégots de cigarettes.

Voyage nature et safari photo

Avant de partir pour le Grand Nord, assurez-vous que les piles de votre caméra soient suffisamment chargées. La

visite des Monts Torngat constitue une occasion photographique incroyable. Vous serez stupéfait lorsque vous photographierez votre premier iceberg ou lorsque vous ferez le point sur un ours polaire ou un troupeau de caribous.



Iceberg d'un quart de mille.

Pêche

La pêche est l'une des principales attractions touristiques de la grande région de l'Ungava. Si vous planifiez faire de la pêche, nous vous recommandons d'apporter votre meilleure canne à pêche. À partir de nos camps, vous pourrez pêcher plus de cinq espèces de poissons. Certaines espèces, comme l'omble chevalier, font en moyenne 10 livres.



Pêche à l'omble chevalier.

Le circuit aérien des Monts Kaumajet

Sur l'impressionnante côte du Labrador se trouvent les Monts Kaumajet. Ici, vous découvrirez des formations géologiques uniques au monde. En survolant cette côte exceptionnelle, vous découvrirez un amphithéâtre naturel, composé de formations rocheuses extraordinaires d'une hauteur inégalée.

Les fameux « Table Lands » des Monts Kaumajet, les « Rock Fingers » et les arches de pierres sauront créer une expérience inoubliable.

Distance du parcours aérien

Le circuit complet, à partir de Rapid Lake, est de 368 milles et de 345 milles à partir du camp Barnoin.

Arrêt en route

Tous les points font référence à la carte VNV de l'Ungava.

Arrêts pour hydravion : 3

Arrêt pour avion sur roue : 1

Remarque : Il est recommandé de naviguer avec le doigt sur la carte.

❶ La chute de la rivière Barnoin

N-58° 31' W-65° 27'

La chute de la rivière Barnoin (278 pieds) est la plus importante chute de toute la région de l'Ungava. La chute se trouve à moins de trois milles de marche du camp.

❷ Gorge de rivière

N-58° 07' W-63° 58'

En pénétrant dans l'étroite gorge nous arriverons au lac « Hebron Fjord Lake 5 », là où il est possible d'observer fréquemment des caribous et des ours noirs. *Remarque : Des sables mouvants se trouvent sur la plus belle partie du rivage située à l'extrémité sud-ouest du lac. Ce rivage est dangereux et il est préférable de l'éviter.*

❸ Le lac « Hebron Fjord Lake 5 »

N-58° 04' W-63° 40'

Amerrissez sur ce fjord d'eau douce, photographiez des chutes vertigineuses de plus de 2000 pieds de haut et constatez la taille des impressionnants sommets.

❹ La rivière Hébron

N-58° 04' W-63° 18'

C'est un des fameux endroits où se rassemble le troupeau de caribous du Québec et du Labrador. C'est également un endroit propice pour observer des ours noirs.



Caribou migratoire

❺ Les « Table Lands »

N-57° 44' W-61° 40'

Une côte aux formes extraordinaires. Votre vol longeant « Cod Island » vous montrera quatre tours alignées et dominantes en forme de faciès (2700 pieds de hauteur), faisant face à la mer émeraude de la côte du Labrador.

❻ Les aiguilles rocheuses « The Rock Fingers »

N-57° 59' W-62° 11'

Les Monts Kaumajet sont sûrs de vous émerveiller. S'élevant à plus de 2650 pieds au-dessus du niveau de la mer, vous serez en mesure d'observer d'impressionnantes aiguilles rocheuses.

❼ Le village fantôme d'Hébron

N-58° 12' W-62° 38'

En survolant le mystérieux village fantôme d'Hébron, vous pourrez observer

un cimetière et une imposante église faite de bois, pièce sur pièce, importée d'Allemagne. Le village fantôme est un véritable attrait pour les touristes aériens. Malheureusement, les détails architecturaux de l'édifice de 175 ans ne sont pas visibles du haut des airs.



Le mystérieux village fantôme d'Hébron.

⑧ Les grottes côtières de Saglek

N-58° 27' W-62° 36'

En rejoignant le fjord de Saglek, la deuxième plus grande embouchure de la côte du Labrador, nous pouvons observer le long de la côte, ainsi que sur les îles avoisinantes, plusieurs grottes aux formes étranges et mystérieuses. Au sommet de Cape Uivak, on aperçoit les installations radar de la base N.O.R.A.D. Le 10 décembre 1942, un bombardier B-26 de la USAF s'est écrasé sur le site où se trouve présentement la piste d'atterrissage.

⑨ Les cavernes en forme de dôme

N-58° 34' W-62° 41'

Ces cavernes proposent tout un spectacle lorsque les hautes vagues roulantes remplissent la caverne et forcent l'air comprimé à projeter dans les airs d'impressionnants jets d'eau.

⑩ Le bras Nord de Saglek

N-58° 27' W-63° 44'

Il est difficile de décrire la beauté des bras Nord et Ouest du fjord de Saglek. Le contraste vert foncé de la vallée, surplombée par les parois rocheuses

vermillon, créent des paysages aux contrastes inégalés.



Le bras Nord du fjord de Saglek est un imposant canyon aux parois vertigineuses taillées par l'action des glaciers.

Retour au camp Rapid Lake / Barnoin

Sur le chemin du retour, suivez le bras Sud-Ouest du fjord de Saglek et la rivière Koroc afin d'observer de superbes chutes et cascades.



Amerrissage au pavillon Barnoin.

Le circuit aérien des Monts Torngat

Les fabuleux Monts Torngat offrent les paysages les plus dramatiques qui soient. L'allure des montagnes déchiquetées est saisissante avec ses fjords encaissés, ses icebergs colossaux, ses chutes assourdissantes et sa faune incroyablement riche.

Distance du parcours aérien

Le circuit complet à partir de Rapid Lake est de 355 milles et de 245 milles à partir du pavillon Barnoin.

Arrêt en route

Tous les points font référence à la carte VNV de l'Ungava.

Arrêts pour hydravion : 5

Arrêts pour avion sur roue : 2

Remarque : Il est recommandé de naviguer avec le doigt sur la carte.

❶ Le lac Nachvak

N-58° 59' W-64° 14'

Sur la route menant au fjord Nachvak, vous découvrirez plusieurs chutes spectaculaires de plus de 1000 pieds de haut. Certaines chutes sont véritablement projetées hors de la montagne et se jettent dans de très profonds gouffres.



La chute Nachvak est réputée pour ses pierres en forme de billes et sa flore abondante.

❷ La chute de l'arche rocheuse

N-59° 11' W-64° 07'

Du côté nord-est du lac Komaktorvik vous aurez la chance d'observer une imposante chute qui coule dans une impressionnante arche rocheuse.

La piste d'atterrissage de Canyon

River N-59° 13' W-64° 03'

Partez faire une randonnée captivante dans le canyon de la rivière Canyon. Observez des chutes coulant de cascades en cascades pour finir dans de très profondes gorges. À plusieurs endroits le long de cette rivière, vous découvrirez des arches de pierre, des cavernes, des cuvettes et des billes de pierres sculptées par la force de l'eau. Des caribous sont fréquemment observés près de l'aire d'atterrissage.

Remarque : Afin d'apprécier pleinement votre exploration, il est recommandé de planifier une journée complète

❸ Le glacier Tétragona

N-59° 21' W-63° 55'

Le glacier Tétragona est un des glaciers les plus imposants que l'on retrouve dans les Monts Torngat. Amérisez sur le lac entre le Mont Tétragona et le Mont Cornélius et vivez l'expérience de marcher sur un glacier datant de 12 000 ans.



Le Mont Tétragona.

④ Le fjord Nachvak

N-59° 05' W-63° 30'

Vous volerez à présent à l'intérieur du plus grand fjord de toutes les embouchures du Labrador. Le fjord Nachvak est le centre d'attraction des Monts Torngat. Gardez vos yeux bien ouverts, car ici vous aurez la chance d'observer des phoques, des ours polaires, des baleines boréales et des caribous.



Le site historique de la baie de Ramah.

⑤ Le lac Adams

N-59° 01' W-63° 25'

Amerrissez sur le lac Adams et découvrez un rivage entièrement fait de stéatites (pierres à savon) et de schistes souples. Marchez dans les alentours et découvrez les fameux quartzites de Ramah, autrefois utilisés par les Inuits pour confectionner des outils. On a retrouvé du quartzite de Ramah aussi loin que dans le fleuve St-Laurent, ainsi qu'au sud que l'État du Maine aux États-Unis.



Le lac Adams

⑥ La baie de Ramah

N-58° 53' W-63° 14'

Le site historique de Ramah est un des sept établissements Mohave qui fut jadis construit sur la côte du Labrador entre 1771 et 1904.

⑦ Les lignes de magma

N-58° 41' W-62° 51'

Il y a 3,6 milliards d'années, la côte du Labrador et celle du Groenland sont entrées en collision. Le magma venu des profondeurs de la terre a rempli les fissures causées par cette immense collision. Cet événement a laissé des marques géologiques évidentes, tout aussi incroyables que spectaculaires.

⑧ Le Mont D'Iberville

N-58° 54' W-63° 41'

Le plus haut sommet à l'est des Rocheuses est le Mont d'Iberville, dont le point culminant se trouve à 5412 pieds, sur la frontière Québec & Labrador. Du côté est du sommet, vous pouvez observer le glacier Minaret datant de la dernière époque glaciaire.

⑨ La rivière Nakvak Brook

N-58° 37' W-63° 59'

En survolant la vallée de la rivière Nakvak Brook entre le Québec et le Labrador, vous utiliserez le passage naturel qu'ont emprunté les Inuits pendant plusieurs siècles.

⑩ La rivière Koroc River

N-58° 37' W-64° 34'

À partir de la large vallée de la rivière Koroc qui coule au pied du Mont Haywood, entrez dans le canyon de la

rivière Koroc. Survolez la superbe et assourdissante chute Kurlutok. Par la suite, suivez le canyon de la rivière Koroc jusqu'au camp Barnoin. Gardez les yeux bien ouverts pour y apercevoir les ours noirs et les caribous.

Le circuit aérien du bout du continent « Land's End »

Au nord du 60° parallèle, sur la pointe du Québec et du Labrador, se trouve un endroit appelé Killiniq, qui signifie le bout de la terre, ou « Land's End ». C'est un endroit où vous observerez des quantités impressionnantes d'oiseaux, de phoques et d'ours polaires. C'est également une région dont la formation géologique unique vaut assurément le détour.

Distance du parcours aérien

Le circuit complet à partir de Rapid Lake est de 449 milles et de 305 milles à partir du camp Barnoin.

Arrêt en route

Tous les points font référence à la carte VNV de l'Ungava.

Arrêts pour hydravion : 4

Arrêts pour avion sur roue : 2

Remarque : Il est recommandé de naviguer avec le doigt sur la carte.

❶ Les chutes réversibles

N-59° 01' W-65° 33'

La baie d'Ungava détient le record de la deuxième plus haute marée au monde, pouvant aller jusqu'à 52 pieds de haut. Deux fois par jour, vous aurez la chance d'apercevoir la chute réversible de la rivière Baudan.



Cette chute est synonyme de la puissance naturelle générée par le mouvement incessant des marées.

❷ La caverne de l'île Siuralik

N-59° 29' W-65° 24'

Au sommet de l'île Siuralik se trouve une étrange et mystérieuse caverne. Du côté est de l'île, vous pouvez observer des cercles de pierre indiquant l'emplacement des huttes utilisées par les Thulés, les ancêtres des Inuits. Sur cette mystérieuse île, des artefacts semblables à ceux que l'on retrouve sur l'île Ellesmere (1500 milles plus au nord) ont été découverts en 1986. Les études démontrent que la provenance de ces objets serait issue du commerce entre les Viking et les Thulés.

❸ Les ours polaires

N-59° 57' W-65° 10'

Cette partie de l'Ungava est bien connue pour son importante population d'ours polaires. Les apercevoir n'est pas toujours chose facile. Pour ce faire, il est recommandé de voler à une altitude minimale.



L'ours polaire est le plus grand carnivore terrestre.

④ Le bout du continent « Land's End »

N-60° 21' W-64° 39'

Les Inuits ont occupé la région de Killiniq pendant plusieurs siècles. Un très ancien site historique peut être aperçu du côté sud du détroit McLelan, près de l'ancien village abandonné. Ce site fut occupé pendant 3500 ans, soit jusqu'en 1930.



Lors d'un voyage en 998, l'extrémité nord-est de l'Amérique du Nord a tout d'abord été explorée par le Viking Erik le Rouge. John Franklin, Henry Hudson et plusieurs autres grands explorateurs ont également exploré cette région.

⑤ Des phoques, des oiseaux et des baleines

N-60° 33' W-64° 47'

Entre Killiniq et les îles Knight, vous aurez la chance d'observer des colonies d'oiseaux nichant sur les parois escarpées des îles. À certaines périodes, vous verrez également de nombreux phoques ainsi que des baleines.

⑥ Arche rocheuse

N-60° 34' W-64° 32'

En approchant de la mystérieuse île Knight au nord du 60° parallèle, vous découvrirez une magnifique arche

rocheuse sculptée par la force de l'érosion de l'Atlantique Nord.



L'île Knight. Une importante colonie de mouettes tactiles niche sur les parois escarpées du côté sud de l'île.

⑦ Les ours polaires

N-60° 05' W-64° 16'

Cette partie de la côte du Labrador est bien connue pour sa population d'ours polaires.

⑧ Eclipse Harbour

N-59° 47' W-64° 10'

En volant à une altitude minimale au-dessus d'Eclipse Harbour, il est fréquent d'observer des ours polaires, des phoques, des baleines et parfois même des caribous.

⑨ Le rivage d'Iron Strand

N-59° 36' W-63° 52'

Cette grève aux sables fermement compactés est la seule plage de la région des Monts Torngat permettant aux avions sur roue de s'y poser. Les avions sur flotteurs peuvent amerrir au lac Mirriam et les passagers peuvent marcher sur la côte pour découvrir les sites archéologiques, la nature sauvage et les paysages spectaculaires.

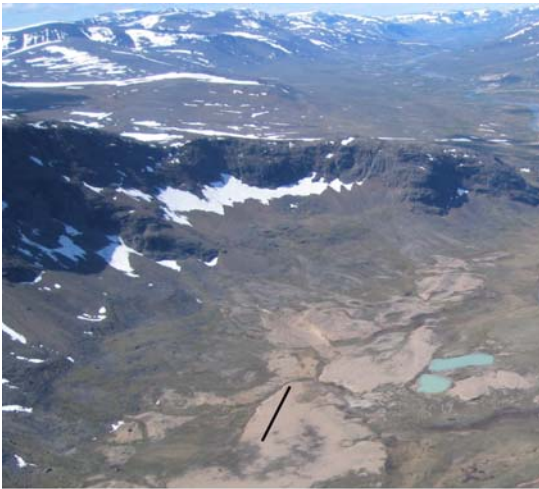
Piste de brousse de la région



Rivière Barnoin, piste de brousse de 1275 pieds. $58^{\circ} 33' W-65^{\circ} 27'$



Canyon River, piste de brousse de 1800 pieds. $N-59^{\circ} 13' W-64^{\circ} 03'$



Rivière Koroc, piste de brousse de 900 pieds. $N-58^{\circ} 46' W-63^{\circ} 35'$



Watershed Lake, piste de brousse de 1275 pieds. $N-58^{\circ} 59' W-64^{\circ} 38'$



Iron Strand, piste de brousse de 2000 pieds. $N-59^{\circ} 36' W-63^{\circ} 52'$



Saglek, piste N.O.R.A.D. de 2400 Pieds. $N-58^{\circ} 28' W-62^{\circ} 40'$

Comment s'y rendre ?

